

# Spoorwegen Personenvervoer

Realisatie IF 13.03.01

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	orig	t/m'07	2008	2009	2010	2011	2012	2013	later	huidig	orig
<b>CATEGORIE 0</b>												
<b>Projecten nationaal</b>												
<b>Benutten</b>												
BB21 (ontw. Bev21, VPT+,VPT2)	158	276	135	18	5						divers	divers
Geluid (empl. en innovatieve ontwikkelingen)	52	77	36	5	12						divers	divers
Kleine projecten <sup>2)</sup>	64	62	24	28	11	2					divers	divers
HSA Claim	38		10	15	13							
<b>Amsterdam - Utrecht - Maastricht/Heerlen</b>												
Integrale spooruitbreiding Amsterdam - Utrecht	985	978	925	36	15	3	6				2006/07	2006/07
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>												
Kleine stations <sup>3)</sup>	77	76	5	1	11	12	12	12	11	14	divers	divers
<b>Overige projecten/lijdelen enz.</b>												
Afdekking risico's spoorprogramma's	76	75		70	6							
AKI-plan en veiligheidsknelpunten <sup>4)</sup>	370	388	213	30	27	33	32	31	2		divers	divers
Intensivering Spoor in steden (I)	301	301	119	60	15	15	11	5	15	61	divers	divers
Intensivering Spoor in steden (II)	142				10	15	20	20	20	57	divers	divers
Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes	61	61	32	8	6	6	6	4			divers	divers
Ontsnippering	87	86		8	9	9	9	9	9	36	divers	divers
Traject Oost (perronverbredingen) <sup>6)</sup>	22	28	18	2	0	2					2004-08	2004-07
Traject Oost uitv. convenant DMB	203	200		4	15	22	38	36	36	52	2010/15	
<b>Projecten landsdeel Oost</b>												
<b>Utrecht - Arnhem - Zevenaar</b>												
Sporen in Arnhem	233	230	25	13	43	63	47	22	19		2007-12	2007-12
Arnhem Centraal (t.b.v. NSP)	82	77	14	18	21	20	9				2010	2010
<b>Projecten landsdeel Randstad</b>												
<b>Amsterdam - Utrecht - Maastricht/Heerlen</b>												
Vleuten - Geldermalsen 4/6 sp. (incl. RSS) <sup>5)</sup>	1.040	1.027	192	54	54	89	109	96	98	348	2005 e.v.	2005 e.v.
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>												
Amsterdam CS spoor 10/15	77	77	72	-1			3	3			2004/07/13	2004/07
Den Haag Centraal (t.b.v. NSP)	105	104		3	18	13	36	24	8	3	2008/11	2008/11
Den Haag emplacement	10	11	10	0	0						2006	2006
Den Haag CS: terugbouwen sporen 11/12	23	23		0	1	5	10	5	3		2012	2012
Fietsenstalling Amsterdam CS	33	33	1	4	1	1	9	9	7	1	2008/12	2008/11
Rotterdam Centraal (t.b.v. NSP)	251	191	36	20	30	59	61	31	14		2011/12	2010/11
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/NSP)	321	316	15	21	41	61	72	36	36	38	2009/13	2009/13
<b>Overige projecten/lijdelen enz.</b>												
Regionet (inclusief verkeersmaatregelen Schiphol)	179	182	12	31	42	39	28	14	13		divers	divers
Rijswijk - Schiedam incl. spoorcorridor Delft <sup>8)</sup>	392	325	41	13	66	72	73	111	16		2013	2011
<b>Projecten landsdeel West - overig</b>												
<b>Haarlemmermeer - Almere</b>												
Extra perroncapaciteit A'dam Zuid (2 <sup>e</sup> eilandperron)	33	35	32	1	0	0					2006	2006
<b>Overige projecten/lijdelen enz.</b>												
Hanzelijn <sup>7)</sup>	1.087	1.051	128	100	164	220	236	119	90	30	2012	2012
<b>Projecten landsdeel Zuid</b>												
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>												
Breda Centraal (t.b.v. NSP)	52	48	6	13	8	16	5	5			2012	2011
<b>Totaal categorie 0</b>	<b>6.555</b>		<b>2.101</b>	<b>574</b>	<b>644</b>	<b>776</b>	<b>832</b>	<b>591</b>	<b>397</b>	<b>640</b>		
<b>Begroting (IF 13.03.01)</b>			<b>574</b>	<b>644</b>	<b>776</b>	<b>832</b>	<b>591</b>	<b>397</b>				

1) Inclusief de toegevoegde middelen ad € 60 mln i.h.k.v. Strategisch Akkoord 2002.

2) Het betreft de projecten: knelpunt Baarn en Hilversum Larenseweg.

3) Ten laste van het programma is een beschikking afgegeven voor de stations Tilburg Reeshof, Almere Oostvaarders, Arnhem Zuid en Ypenburg Haaglanden en Helmond Brandevoort. Uit een analyse van ProRail is gebleken dat tot 2010 daarnaast in ieder geval de door de regio's beoogde nieuwe stations Groningen Europapark, Sassenheim en BleiZoo in aanmerking komen voor een rijksbijdrage uit het programma, mits voldaan wordt aan de door het Rijk gestelde voorwaarden. Omstreeks 2010 zal een nadere prioritering plaatsvinden voor de periode na 2010.

4) Opgenomen is het programma tot en met 2010 alsmede de middelen vanuit NaNOV voor verdiepte ligging spoor bij Almelo.

5) Inclusief de haltes Vathorst, def. Halte Leidsche Rijn west en Leidsche Rijn Centrum. Door de regio is voorfinanciering aangeboden.

6) Voorheen HSL-Oost (Utrecht-Arnhem-Duitse grens).

7) Inclusief € 10 mln uit budget Ruimte voor de Rivier voor bypass i.h.k.v. IJsseldelta.

8) Inclusief € 61 mln uit € 4,5 mrd pakket PHS als gedeeltelijke dekking voor de meerkosten.