

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

ONDERWERP : spoorwegen
personen/goederen
FASE : planstudie (1)
MINISTERIE : VenW

NATIONAAL



Projecthistorie

Omschrijving	'04	'05	'06	'07	'08	'09
MIT-fase						■

Probleem

De LMCA Spoor heeft inzicht gegeven in de kansen en mogelijkheden van hogere frequenties op het spoor en het verwerken van het groeiende goederenvervoer. Op basis van de LMCA Spoor is geconcludeerd dat de Nota Mobiliteit aanpassing vereist gezien de hogere marktontwikkelingen tot 2020 en dat zich meer knelpunten voordoen dan in de Nota Mobiliteit zijn voorzien.

Beschrijving oplossing

Het betreft de volgende vier speerpunten:

- Hoogfrequent spoorvervoer op de drukste trajecten in de Randstad.
- Samenhangende regionale OV-systemen waarvan het spoorvervoer – met name de Sprinters – de ruggengraat vormt.
- Kwalitatief goede reistijden naar de landdelen.
- Toekomstvaste routestrategie spoorgoederenvervoer.

Hieraan wordt invulling gegeven met PHS. Er is gestart met vier kandidaat-planstudies in afwachting van zicht op financiering. Daarnaast is er de al lopende planstudie voor het project OV-SAAL (zie desbetreffende projectblad). In de begroting 2009 is de financiering geregeld. De kandidaat status is daardoor vervallen en er is een programma van planstudies opgenomen in dit MIRT 2009. Dit programma bestaat uit:

- Planstudie Toekomstvaste routestrategie spoorgoederenvervoer
- Planstudie corridor Utrecht - Den Bosch
- Planstudie corridor Utrecht - Arnhem

- Planstudie corridor Den Haag - Rotterdam (onderdeel van Randstad Urgent)

Deze planstudies gaan ook in op eventuele effecten op de rest van het spoornet en ketenvoorzieningen voor o.a. fiets en auto.

Tijdschema mijlpalen

Vorbereidingskosten: vanaf 2008
Projectbesluiten o.b.v. planstudies: 2010
Start realisatie: 2013

Financiën

Voor PHS is een programmabudget beschikbaar van in totaal € 4,5 miljard (incl. BTW, externe veiligheid, geluid, transfer, ketenvoorzieningen, onzekerheidsmarge 40%).

Hiervan is € 1,35 miljard (prijspeil 2007) bestemd voor OV-SAAL. Het resterende deel € 3,15 miljard is bestemd voor de andere corridors van het PHS. Van deze € 3,15 mld is € 61 mln bestemd voor de Spoorzone Delft n.a.v. bestuurlijke afspraken met de regio van juli 2008. Verder is overeenkomstig de motie Koopmans (TK 27658, nr. 41) € 160 mln bestemd voor de spoordriehoek Noord Nederland.

Gelet op de huidige stand van zaken is er voor gekozen een budgetregel op te nemen voor het gehele programma. Op basis van de planstudies zal met ingang van het MIRT 2010 een nadere verdeling worden gemaakt.

Politiek/bestuurlijk

Brieven: de beleidsbrief Netwerkaanpak (19 november 2007), Actieplan 'Groeï op het Spoor' en LMCA-spoor (TK 29 644, nr. 85).

Toelichting wijzigingen

2009: het programma is nieuw opgenomen in het MIRT.

Er heeft een beperkte herprioritering binnen het aanlegprogramma spoor plaatsgevonden ten behoeve van PHS. Dit betreft nog niet bestemde gelden voor Traject Oost en VERA (in totaal € 550 mln). Deze projecten zijn in het licht van de nieuwe ambitie voor hoogfrequent spoorvervoer minder urgent. Hiervan is € 200 mln ingezet ten behoeve van het Actieplan Groei op het Spoor, daar dit niet zoals beoogd uit de enveloppen coalitieakkoord kon worden gefinancierd. In ruil daarvoor wordt een groter deel van de enveloppen ingezet voor de dekking van de € 4.5 mld.

Het projectblad VERA is vervallen.

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

ONDERWERP : spoorwegen
personen/goederen
FASE : planstudie (1)
MINISTERIE : VenW

NATIONAAL

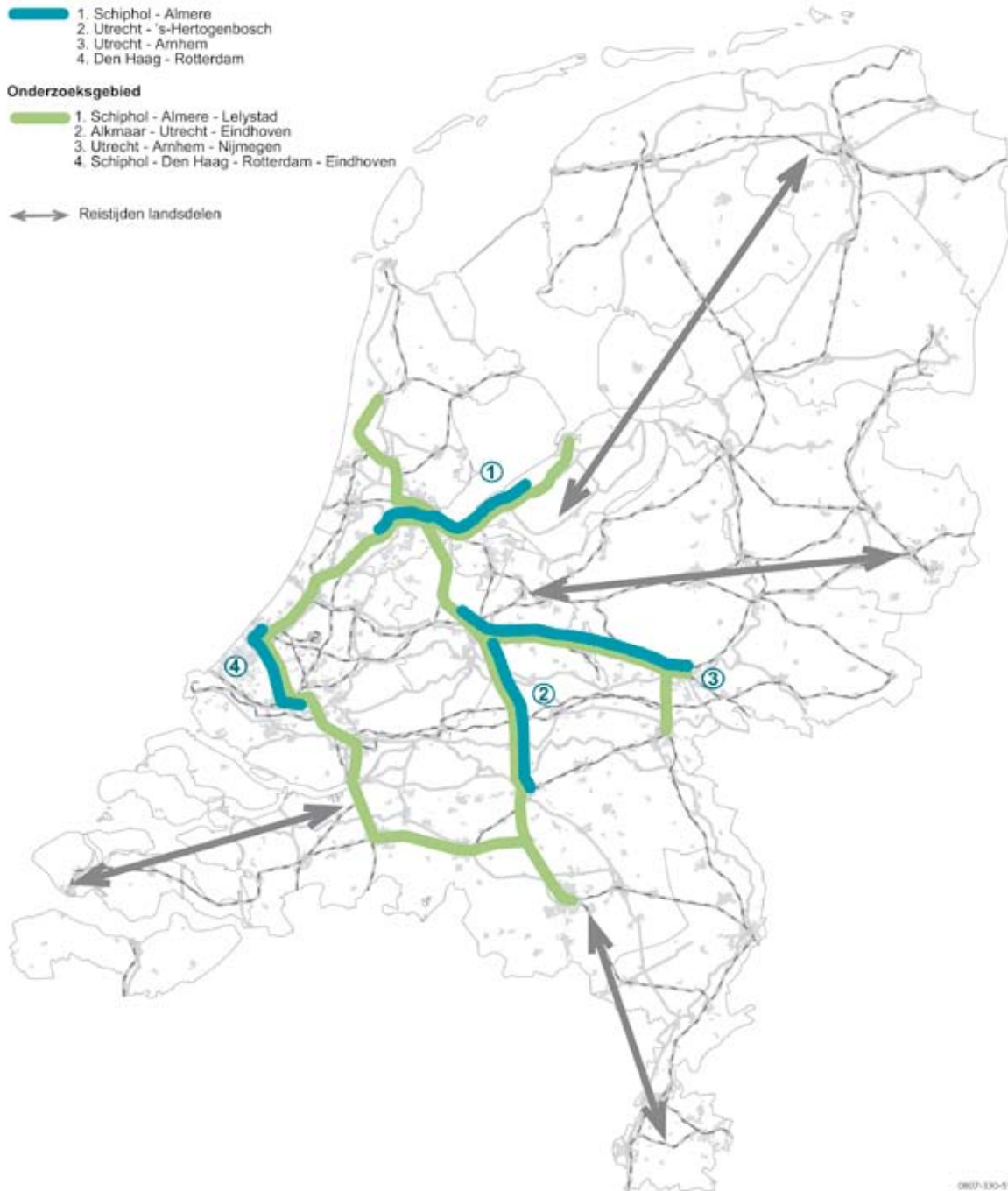
Studiegebied

- 1. Schiphol - Almere
- 2. Utrecht - 's-Hertogenbosch
- 3. Utrecht - Arnhem
- 4. Den Haag - Rotterdam

Onderzoeksbied

- 1. Schiphol - Almere - Lelystad
- 2. Alkmaar - Utrecht - Eindhoven
- 3. Utrecht - Arnhem - Nijmegen
- 4. Schiphol - Den Haag - Rotterdam - Eindhoven

↔ Reistijden landsdelen



0807-130-517